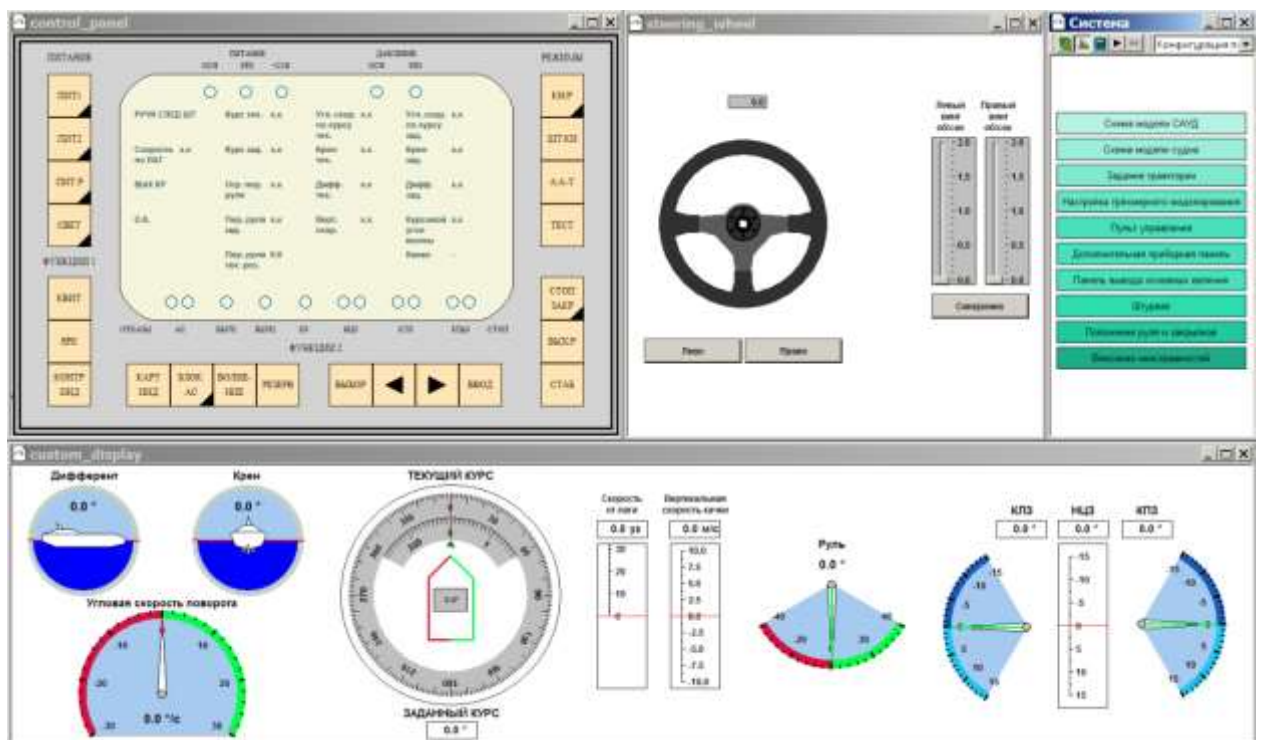


## Системы автоматизированного управления движением перспективных судов на подводных крыльях.

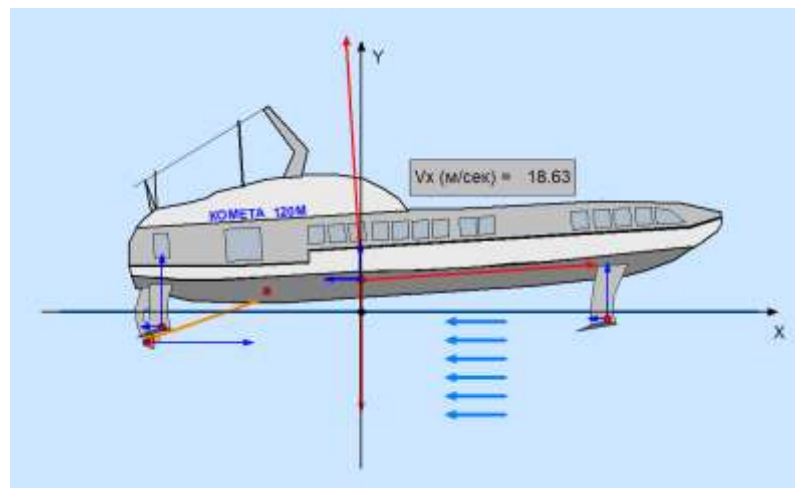
Развитие скоростных пассажирских перевозок обеспечивает решение актуальной социальной задачи повышения транспортной доступности для населения ряда регионов России. Основные перспективы связаны с развитием пассажирских судов с динамическими принципами поддержания – с воздушной каверной на днище, на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланов.

Разработка специализированного стенда на базе инструментального комплекса «РДС» ИПУ РАН позволила на ранних стадиях проектирования создавать эффективные алгоритмы управления и анализировать взаимодействие подсистем.

Предложенная технология проектирования дает возможность создавать в современных условиях высоконадёжные системы управления, способные обеспечить требуемую безопасность и унифицировать системы управления под разные типы судов. На базе этой технологии создаются системы управления для установки на перспективные высокоскоростные суда.



Внешний вид интерактивной модели пульта управления САУД СПК «Комета-120М»



Моделирование выхода СПК на крыльевой режим



Строительство и спуск на воду морского судна на подводных крыльях нового поколения «Комета-120М»

## **Внедрение, реализация**

ООО НПП «Анфас», г. Саратов

ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева», г. Н. Новгород